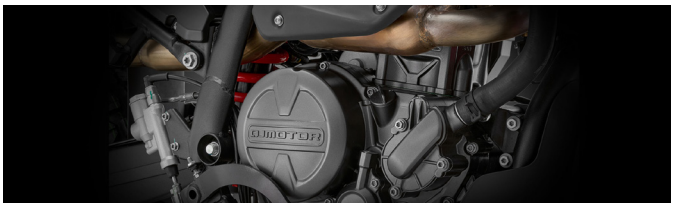
SRT 300DX



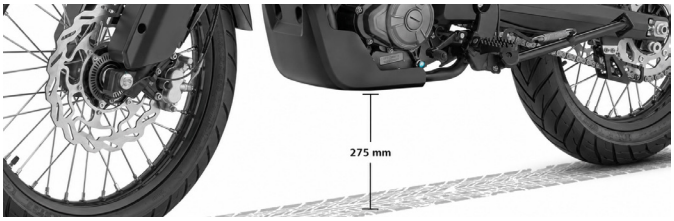
QJMOTOR

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.10.2026

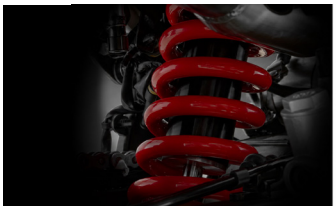
Απόδοση και Αυτονομία
Ο υγρόψυκτος, μονοκύλινδρος κινητήρας 292cc αποδίδει 29 ps και 24 Nm στον στρόφαλο, βάσει έγκρισης τύπου, με τροφοδοσία EFI BOSCH, 6τάχυτο κιβώτιο και κατανάλωση μόλις 2,9 L/100 km (WMTC3). Σε συνδυασμό με το ρεζερβουάρ των 13 λίτρων, αυτό μεταφράζεται σε αυτονομία που ξεπερνά τα 400 km.



Μεγάλη Απόσταση από το Έδαφος
Η ποδιά κινητήρα και η μεγάλη απόσταση από το έδαφος των 275 mm αναδεικνύουν τον πιο σκληροτράχηλο χαρακτήρα της.



Στήσιμο με Ουσία
Το πλήρως ρυθμιζόμενο USD πιρούνι 43 mm με διαδρομή 185 mm συνεργάζεται με πίσω ανάρτηση Monoshock με μοχλικό, συνθέτοντας μια διάταξη προσανατολισμένη σε μικτή χρήση.





Δίσκοι Μαργαρίτα με Δικάναλο ABS
Οι δίσκοι μαργαρίτα των 300 mm εμπρός και 220 mm πίσω συνεργάζονται με δικάναλο ABS, υποστηρίζοντας την πέδηση και τον έλεγχο της SRT 300DX σε άσφαλτο και χώμα.





Πρακτικότητα και Έλεγχος
Η ευκρινής TFT οθόνη και οι θύρες USB Type-A & Type-C ενισχύουν την πρακτικότητα στην καθημερινή χρήση. Το ρυθμιζόμενο τιμόνι μεταβλητής διατομής επιτρέπει την προσαρμογή της θέσης οδήγησης.



Full LED Φωτισμός με DRL
Η χαρακτηριστική εμπρός διάταξη με τα κυκλικά DRL και τα διπλά φωτιστικά σώματα διαμορφώνει μια σύγχρονη, δυναμική εικόνα με έντονη σχεδιαστική ταυτότητα.



Adventure Εργονομία
Με ύψος 850 mm και προσεγμένη διαμόρφωση, η σέλα της SRT 300DX ακολουθεί τον διττό χαρακτήρα της μοτοσυκλέτας, δίνοντας έμφαση στην άνεση και την ελευθερία κινήσεων.

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 292cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1 / 4
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	78.0 x 61.2
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	11.5:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI BOSCH
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΤΥΠΟΣ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ	Υγρός Πολύδισκος
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχυτήτων
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	3.286
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΙΣΧΥΣ στον στρόφαλο, βάσει ευρωπαϊκής έγκρισης	29 ps / 8.750 rpm
ΡΟΠΗ	24 Nm / 7.250 rpm
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	2.9 L / 100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	13 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2230 x 935 x 1440 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1440 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	850 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	275 mm
ΤΥΠΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	Ατσάλινο Περιμετρικό, Κλειστού Τύπου με Υποπλαίσιο
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	27°
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	154 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 300mm με Διπίστονη Δαγκάνα Ø27 + ABS
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 220mm με Δαγκάνα Ø26 + ABS
ABS	Δικάναλο
TRACTION CONTROL	Με Δυνατότητα Απενεργοποίησης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ – ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Ανεστραμμένο Πιρούνι Πλήρως Ρυθμιζόμενο 185mm – 43mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK με Μοχλικό με Ρύθμιση Προφόρτισης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	90/90-21
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/80-18

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.